

# BESPREKINGSVERSLAG

Betreft:	<b>Niet geaccepteerde bagger in de Meeslouwerplas</b>		
Datum bespreking:	19 juli 2012 om 11:15 tot 12:45	Registratienummer	
Plaats:	Hoofdkantoor Hoogheemraadschap van Rijnland		
Opgesteld door:		Dossiernummer	
Aanwezigen:	(Hoogheemraadschap van Rijnland), (BAM wegen BV), (Grondbank Zuid Holland), (Provincie Zuid-Holland)		
Afwezigen:			
Verslag zenden aan:			



VERSLAG	Actie:
<p>Door is aan ieder medegedeeld dat er een vooronderzoek loopt voor strafrechtelijk optreden door de politie Haaglanden. Aangegeven wordt dat wat er in dit overleg besproken wordt, mogelijk gebruikt kan worden in het strafrechtelijk onderzoek. Daarnaast heeft aangegeven dat Rijnland voornemens is om een preventieve dwangsom op te leggen met als doel dat er vanaf nu uitsluitend partijen bagger en grond in de Meeslouwerplas worden verwerkt die aan de gestelde eisen voldoen. Ook heeft aangegeven dat het hoogheemraadschap niet voornemens is om de reeds in de Meeslouwerplas verwerkte bagger die niet aan de eisen voldoet niet te laten te verwijderen gezien de verwachte geringe (negatieve) invloed op de oppervlaktewaterkwaliteit</p> <p><b>Wat ging er mis?</b></p> <p>Op papier lijkt alles goed geregeld te zijn. Volgens is er in het aanbestedingstadium van het baggerproject in de aanbiddingen aan alle geïnteresseerde baggeraars per email aangegeven welke vakken zijn uitgezonderd voor de Meeslouwerplas. Ook baggeraar Dosco heeft deze email gekregen. Daarnaast zijn in de bijlage van het bestek van het baggerwerk de acceptatievoorwaarden van de Meeslouwerplas opgenomen waarin staat dat het arseen gehalte maximaal 29 mg/kg.ds mag zijn. Hier hebben alle betrokkenen dan ook kennis van kunnen nemen. Daarnaast is er een ondertekende overeenkomst voor de acceptatie van de baggerspecie gesloten, tussen BAM en Provincie, waarin aangegeven staat welke vakken zijn uitgezonderd van transport naar de Meeslouwerplas voor het baggerproject Aarkanaal, Gouwe en de Oude Rijn. In 2012 en 2013 zal uit dit baggerproject jaarlijks 20.000 m<sup>3</sup> bagger in de Meeslouwerplas worden verwerkt. De aannemer is vrij om te bepalen welke bagger uit het project naar de Meeslouwerplas gaat (met uitzondering van de uitgesloten vakken). De aannemer heeft een contract afgesloten met de provincie.</p> <p>Echter de communicatie naar elkaar was niet goed. Zo was de inhoud van de ondertekende overeenkomst die is afgesloten tussen PZH en BAM voor het storten van de baggerspecie, niet bekend bij de aannemer, toezichthouders PZH en Rijnland en de directievoerder en toezichthouder van op het baggerproject. De BAM, Grondstoffenbank Zuid Holland en PZH Den Haag hebben de aannemer en toezichthouders voorafgaand aan het transport ook niet gewezen op de vakken die zijn uitgezonderd van transport naar de Meeslouwerplas. Ook is niet nagevraagd of zij op de hoogte waren met de acceptatievoorwaarden voor de Meeslouwerplas. Daarnaast was de ontvangstcontrole door BAM van aangeboden bagger niet goed mogelijk omdat op de begeleidingsbonnen/vrachtbrieven (PMV formulieren) niet de</p>	



exacte herkomst (baggertraject/vak) van de bagger was vermeld. Grondstoffenbank geeft aan dat vermelding van het werk (en niet tot in detail uit welk vak/traject) een gebruikelijke werkwijze is binnen de BOG.

### Gemaakte afspraken

De volgende afspraken zijn gemaakt:

- De PMV-formulieren worden aangepast door de Grondstoffenbank Zuid-Holland. Op de transportbonnen wordt vermeld uit welk vak en watergang de bagger afkomstig is. Daarnaast worden de niet toegestane vakken vermeld op het formulier. Ter acceptatie wordt dit aan ieder toegestuurd (opm: reeds uitgevoerd);
- De aannemer en toezichthouder van het baggerwerk dienen op de bonnen handmatig aan te geven uit welke baggervakken de baggerspecie afkomstig is zodat e.e.a. bij de acceptatie van de baggerspecie door BAM kan worden geverifieerd;
- De melding i.h.k.v besluit bodemkwaliteit die door de Grondstoffenbank Zuid Holland, namens de BAM, die via het meldpunt Bodemkwaliteit wordt gedaan bij het hoogheemraadschap van Rijnland wordt specifiek aangegeven waar de bagger van afkomstig is zodat de verwerkte baggerspecie traceerbaar is;
- Bij het sluiten van een overeenkomst tussen PZH en BAM wordt de projectleider van het betreffende (bagger)werk geïnformeerd door de contracthouder van de Provincie Zuid-Holland over de inhoud van de overeenkomst zodat hij dit kan communiceren met de directievoerder/toezichthouder/aannemer;
- BAM gaat de opdracht geven dat de monitoring van de waterkwaliteit in de Meeslouwerplas door Aquon versneld wordt uitgevoerd. (opm. Monitoring is vervroegd en vindt plaats op 24-07-2012).

GZH

Aannemer/toezichthouder

GZH

PZH

BAM

Zodra de gemaakte afspraken worden nagekomen zal het hoogheemraadschap van Rijnland de bestuursdwang intrekken.